



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

AOS VINTE E TRÊS DIAS DO MÊS DE FEVEREIRO DO ANO DE DOIS MIL E QUINZE, ÀS DEZENOVE HORAS E TRINTA MINUTOS, NO PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA, REALIZOU-SE A SEPTUAGÉSIMA QUINTA SESSÃO ORDINÁRIA, DA DÉCIMA SEXTA LEGISLATURA. A SESSÃO FOI PRESIDIDA PELO VEREADOR WILSON ROBERTO DAVID MOTA E COM A PRESENÇA DOS SEGUINTE VEREADORES: ADRIANA COCCI DE MORAES CASTRO, CLODOALDO NEPOMUCENO PINTO JÚNIOR, PAULO HENRIQUE AREIAS HORÁCIO, PEDRO GILMAR NOGUEIRA, VANDERLEI FRANCISCO DE OLIVEIRA, PEDRO FERREIRA DE LIMA E ESMael ANTÔNIO FERREIRA PADILHA. AUSENTES OS VEREADORES: ALEX LUIZ NOGUEIRA, FRANCISCO CARLOS CABRINI E JOSUÉ DE OLIVEIRA KERSTEN. ANTES DO INÍCIO DESTA SESSÃO, FOI CEDIDO O USO DA TRIBUNA PARA PRONUNCIAMENTO DO SENHOR RAFAEL DE OLIVEIRA FRANCISCO, REPRESENTANDO A POPULAÇÃO EM RELAÇÃO À INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO, O QUAL FEZ A LEITURA DE CARTA ABERTA AO PREFEITO MUNICIPAL OLIZANDRO JOSÉ FERREIRA. EM SEGUIDA, PRONUNCIOU-SE O PROFESSOR MARCOS ANTÔNIO MATOSO, REPRESENTANDO O MOVIMENTO DOS SERVIDORES PÚBLICOS ESTADUAIS. O PRESIDENTE, VEREADOR WILSON ROBERTO DAVID MOTA, SOLICITOU A LEITURA DAS PROPOSIÇÕES QUE SERIAM VOTADAS NESTA SESSÃO E QUE SÃO REFERENTES AOS TEMAS ABORDADOS PELOS MANIFESTANTES. ÀS VINTE HORAS E DEZ MINUTOS, APÓS CONCLUÍDA A MANIFESTAÇÃO, FOI CONSTATADO O NÚMERO REGIMENTAL DE VEREADORES E O PRESIDENTE, VEREADOR WILSON ROBERTO DAVID MOTA, PEDIU AS BÊNÇÃOS E A PROTEÇÃO DE DEUS E DECLAROU ABERTA A SESSÃO. INICIALMENTE, A PRIMEIRA-SECRETÁRIA, VEREADORA ADRIANA COCCI DE MORAES CASTRO, PROCEDEU A LEITURA DA ATA DA SESSÃO ANTERIOR, QUE FOI APROVADA PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. NA SEQUÊNCIA, O PRIMEIRO-VICE-PRESIDENTE, VEREADOR PEDRO GILMAR NOGUEIRA, SOLICITOU AOS MANIFESTANTES PRESENTES QUE FIZESSEM UMA ANÁLISE DA ACOLHIDA QUE TIVERAM NO LEGISLATIVO E O VEREADOR CLODOALDO PINTO JÚNIOR SOLICITOU QUE TODOS PERMANECESSEM NO PLENÁRIO, PARA QUE PUDESSEM OUVIR O POSICIONAMENTO DE CADA UM DOS VEREADORES, E AFIRMOU QUE TEM INFORMAÇÕES IMPORTANTES QUE PODEM COLABORAR PARA SOLUCIONAR O PROBLEMA. EM SEGUIDA, O SEGUNDO-SECRETÁRIO, VEREADOR VANDERLEI FRANCISCO DE OLIVEIRA, ANUNCIOU OS EXPEDIENTES RECEBIDOS: PROJETOS DE LEI Nº 1711/2015, Nº 1712/2015, E Nº 1713/2015, DE INICIATIVA DO PREFEITO MUNICIPAL; REQUERIMENTO Nº 02/2015, DE AUTORIA DO VEREADOR CLODOALDO NEPOMUCENO PINTO JÚNIOR; REQUERIMENTOS Nº 02/2015, Nº



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

03/2015, Nº 04/2015 E Nº 05/2015, DE AUTORIA DO VEREADOR PEDRO GILMAR NOGUEIRA; REQUERIMENTOS Nº 01/2015 E Nº 02/2015, DE AUTORIA CONJUNTA DOS VEREADORES; E OFÍCIO Nº 34/2015, DO GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL. A PRIMEIRA-SECRETÁRIA, VEREADORA ADRIANA COCCI, FEZ A LEITURA DAS PROVIDÊNCIAS DA MESA. NO ESPAÇO PARA ORADORES INSCRITOS PRONUNCIOU-SE, PRIMEIRAMENTE, O VEREADOR CLODOALDO PINTO JÚNIOR, QUE PARABENIZOU A PRESENÇA DOS MANIFESTANTES DOS MOVIMENTOS SOCIAIS NA SESSÃO E DISSE SER IMPORTANTE ESCLARECER ALGUMAS QUESTÕES. COMENTOU QUE A SESSÃO DEVERIA TER SIDO MAIS AGILIZADA PARA QUE AS PESSOAS QUE JÁ DEIXARAM O PLENÁRIO PUDESSEM OUVIR SITUAÇÕES IMPORTANTES QUE AFETAM O MUNICÍPIO. DISSE QUE É IMPORTANTE E ESTÁ ACOMPANHANDO A QUESTÃO DOS PROFESSORES ESTADUAIS E TAMBÉM DO TRANSPORTE COLETIVO, RELATANDO QUE NUM PRIMEIRO MOMENTO UTILIZOU-SE DAS REDES SOCIAIS DA INTERNET COMO INSTRUMENTO IMPORTANTE PARA ATINGIR A SOCIEDADE, MOSTRANDO SEU POSICIONAMENTO, E PARTICIPOU DO PROTESTO OCORRIDO NO TERMINAL RODOVIÁRIO DE ARAUCÁRIA E DISSE QUE DEVE SER ANALISADA, TAMBÉM, A SITUAÇÃO DOS DEZOITO PARLAMENTARES QUE APOIAM A REIVINDICAÇÃO DO MOVIMENTO. PARABENIZOU O PROFESSOR MARCOS QUE, EM SEU PRONUNCIAMENTO, RECONHECEU E SEPAROU OS QUE APOIAM E OS QUE FAZEM PARTE DA BANCADA DO CAMBURÃO. O VEREADOR DISSE QUE EM ARAUCÁRIA FOI BEM RECEBIDO DURANTE AS MANIFESTAÇÕES PELA MAIORIA DAS PESSOAS, CONTUDO, EXISTEM AQUELAS QUE PARECE QUE NÃO QUERIAM QUE ELE ESTIVESSE PRESENTE PARA PODER, DEPOIS, ACUSÁ-LO DE NÃO PARTICIPAR. NA QUESTÃO DO TRANSPORTE COLETIVO, DISSE QUE EXISTEM DUAS ALTERNATIVAS PARA RESOLVER A SITUAÇÃO, UMA DELAS É RESTABELECEM UM CONVÊNIO DIRETAMENTE COM A URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA, PORQUE HÁ NOS DIAS ÚTEIS TRINTA E DOIS MIL PASSAGEIROS UTILIZANDO O NOSSO SISTEMA, A OITENTA CENTAVOS A PASSAGEM, CASO SEJA RESTABELECIDO O PREÇO DE TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS PARA SE MANTER A INTEGRAÇÃO, TEREMOS UMA ARRECADAÇÃO MENSAL EM TORNO DE SEISCENTOS MIL REAIS E, COM ESTE VALOR, É PERFEITAMENTE POSSÍVEL SE FIRMAR UM CONVÊNIO DIRETAMENTE COM A URBS PARA QUE O TRANSPORTE SEJA NOVAMENTE INTEGRADO. O VEREADOR DISSE QUE TEMOS UM CASO MAIS GRAVE AINDA, E RELATOU QUE QUEM MORA NA REGIÃO DO TUPI SABE QUE EXISTE UMA LINHA DO TRANSPORTE COLETIVO BANCADA PELA PREFEITURA E QUE É INTERMUNICIPAL E QUE DEVERIA, ESTA SIM, SER BANCADA PELA COMEC E QUE O MUNICÍPIO BANCA HÁ,



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

APROXIMADAMENTE, DEZESSETE ANOS SEM CONTRATO E COM EXCLUSIVIDADE DE UMA EMPRESA SÓ E A PREFEITURA GASTA ANUALMENTE DEZ MILHÕES DE REAIS DE UM DINHEIRO QUE ERA OBRIGAÇÃO DA COMEC ASSUMIR ESTA LINHA, QUE SAI DO TUPI E PEGA PASSAGEIROS DO TURIM E VAI PARA O TERMINAL DO PINHEIRINHO E É A ÚNICA LINHA QUE NÃO FOI DESINTEGRADA E O MUNICÍPIO ESTÁ PAGANDO, CONFORME DOCUMENTOS OFICIAIS, APROXIMADAMENTE OITOCENTOS MIL REAIS POR MÊS PARA A EMPRESA INTEGRAR TUPI, EMPRESA MOURÃOENSE, E SE A PREFEITURA PASSAR A RESPONSABILIDADE PARA O ESTADO, COM ESTES DEZ MILHÕES DE REAIS NÃO PRECISA COMEC NEM URBS E, COM ESTE DINHEIRO, É POSSÍVEL O MUNICÍPIO BANCAR A INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO. DISSE QUE EXISTEM SOLUÇÕES, MAS PRECISA HAVER VONTADE POLÍTICA E PRECISA ACABAR ESTE MONOPÓLIO DA EMPRESA TRANSTUPI, QUE ESTÁ HÁ ANOS RECEBENDO SEM CONCORRÊNCIA E NÃO TEM UM CONTRATO SEQUER E, ESTRANHAMENTE, ESTÁ MANTIDA ESTA INTEGRAÇÃO BANCADA PELO MUNICÍPIO. DISSE QUE UMA COISA QUE É FUNDAMENTAL É QUE SE ACABE COM ESTE MONOPÓLIO QUE ESTÁ CONSUMINDO DEZ MILHÕES DE REAIS POR ANO DOS COFRES DA PREFEITURA. DISSE QUE A INTERVENÇÃO FINANCEIRA DO MUNICÍPIO PARA O TRANSPORTE COLETIVO NO ANO PASSADO FOI DE QUARENTA E DOIS MILHÕES DE REAIS E O QUE A PREFEITURA GASTA COM SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA E LIMPEZA NO ANO PASSADO FOI DE OITO MILHÕES DE REAIS COM A EMPRESA EMPARLIMP E COM UMA OUTRA EMPRESA. DISSE QUE QUANTO AO TRANSPORTE COLETIVO DE ARAUCÁRIA, NESTE MOMENTO, DEVE SER APROVEITADA ESTA SITUAÇÃO PARA PASSAR A LIMPO, PORQUE SEMPRE SE FALOU QUE É A GALINHA DE OVOS DE OURO, E REALMENTE É QUANDO SE COMEÇA A VERIFICAR DOCUMENTOS E OS GASTOS QUE ESTÃO SENDO FEITOS EM PREJUÍZO DO POVO TRABALHADOR. DISSE QUE ESTA DESCULPA DE CRISE E DE FALTA DE RECURSOS NÃO TEM SUSTENTAÇÃO TÉCNICA E JURÍDICA, E BASTA QUE O PREFEITO PASSE A LINHA DO TUPI PARA A COMEC, PORQUE É DE SUA OBRIGAÇÃO, E COM OS DEZ MILHÕES REINTEGRAR O TRANSPORTE COLETIVO DE ARAUCÁRIA PARA CURITIBA. CONCLUIU. COMO SEGUNDO INSCRITO, O VEREADOR PAULO HORÁCIO, CUMPRIMENTOU OS MANIFESTANTES PRESENTES DOS MOVIMENTOS DOS PROFESSORES ESTADUAIS E PELA INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO. DISSE QUE FARÁ UM LEVANTAMENTO HISTÓRICO PARA SE PODER ENTENDER QUAL A DIFERENÇA TÉCNICA E POLÍTICA DO DIA A DIA DO CIDADÃO DE ARAUCÁRIA EM RELAÇÃO A OUTROS CIDADÃOS DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA. DISSE QUE SE LEMBRA DO DIA, PORQUE PRESTOU SERVIÇO AO TEMPO DA CATU – COMPANHIA



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

ARAUCARIENSE DE TRANSPORTE URBANO, HOJE CMTU – COMPANHIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO, QUE SURTIU EM MIL NOVECENTOS E OITENTA E SEIS, NO MANDATO DO PREFEITO ROGÉRIO KAMPA, O TRANSPORTE PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA, ATÉ HOJE CHAMADO DE TRIAR – TRANSPORTE INTEGRADO DE ARAUCÁRIA, O QUAL JÁ FOI REFERÊNCIA POR MUITOS ANOS COMO MODELO DE INTEGRAÇÃO, COPIADO E RECOPIADO, E LEMBROU QUE HÁ UMA DISCUSSÃO SE FOI CURITIBA QUE COPIOU O MODELO DE INTEGRAÇÃO INTERNA DE ARAUCÁRIA OU, AO CONTRÁRIO, FOI ARAUCÁRIA QUE COPIOU CURITIBA. DISSE QUE VALE DIZER QUE O CIDADÃO DE ARAUCÁRIA, ATÉ ENTÃO, QUANDO O TRIAR FOI CRIADO E LANÇADO PODIA ATÉ O ANO DE MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS, COM O VALOR DE UMA PASSAGEM, USAR O TRANSPORTE COLETIVO DENTRO DE ARAUCÁRIA, E ISSO SE CARACTERIZA ATÉ HOJE, MAIS DE SESENTA POR CENTO DOS USUÁRIOS DE TRANSPORTE COLETIVO DE ARAUCÁRIA UTILIZAM O TRANSPORTE PARA SE LOCOMOVER DENTRO DE ARAUCÁRIA. O VEREADOR DISSE QUE SENTE FALTA QUANDO HÁ DISCUSSÃO DA MANIFESTAÇÃO DAQUELES QUE QUEREM CONTINUAR INSISTINDO E DISSE QUE DEFENDE QUE TEM QUE SER ACHADA ESTA SAÍDA PARA QUE CONTINUE A VENDA BI-INTEGRAÇÃO, OU SEJA, DO MORADOR DE ARAUCÁRIA INTEGRAR NO TERMINAL CENTRAL OU DA VILA ANGÉLICA E DESCER NO TERMINAL DE CURITIBA E CONTINUAR INTEGRADO AO SISTEMA, MAS ÀS CUSTAS, INFELIZMENTE, POR MUITOS ANOS, DO DINHEIRO DO POVO DE ARAUCÁRIA. DISSE QUE ESTA BRIGA CHEGOU A ESTE PONTO, ONDE O PREFEITO ACABOU SENDO REFÉM DESTA HISTÓRIA, DE UMA BRIGA DO GOVERNO DO ESTADO COM A PREFEITURA DE CURITIBA, QUE SIMPLEMENTE ACABA O CONVÊNIO DE MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS E JOGA A BOMBA NO COLO DOS MUNICÍPIOS. ANTES DE CONTINUAR O ASSUNTO DOS TRANSPORTES, FALOU AOS PROFESSORES ESTADUAIS PRESENTES, E DISSE QUE FAZIA AQUI O SEU MEA-CULPA, COMO ALUNO QUE FOI DA REDE ESTADUAL EM ARAUCÁRIA, LEMBRANDO QUE FOI ALUNO DA ESCOLA DIAS DA ROCHA E COLÉGIO JÚLIO SZYMANSKI, NO QUAL SUA MÃE FOI DIRETORA, INCLUSIVE, NO MOMENTO EM QUE ESTUDOU DA QUINTA À OITAVA SÉRIES, E DISSE QUE SUA MÃE SEMPRE LHE PERGUNTA E SE PREOCUPA COM A EDUCAÇÃO ESTADUAL NO MUNICÍPIO, POR ISSO, FEZ SUA MEA-CULPA, AFIRMOU QUE FOI NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA JUSTAMENTE NO DIA DA BRIGA, NA QUINTA-FEIRA DE CARNAVAL, EM QUE ESTAVAM SENDO ACAMPADOS E DISSE QUE DEVEM CONTINUAR COM A BATALHA E DISSE QUE É IMPORTANTE QUE ARAUCÁRIA VOLTE A TER A PRESENÇA DO ESTADO, MAS A PRESENÇA DO ESTADO QUE RESPEITE O CIDADÃO E



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

DISSE QUE TALVEZ GRANDE PARTE DA POPULAÇÃO NÃO TENHA PERCEBIDO ISSO E DISSE QUE VALE A AUTOCRÍTICA PELA SITUAÇÃO, QUE TODOS SABEM, QUE EM TORNO DE SESENTA OU SETENTA POR CENTO DAS ESCOLAS DE ENSINO DE SEXTO AO NONO ANO SEREM MUNICIPALIZADAS, APARENTANDO QUE A ESCOLA ESTADUAL SEJA MENOS IMPORTANTE PARA O CIDADÃO, E NÃO O É, POR ISSO, COLOCOU-SE À DISPOSIÇÃO E SEU GABINETE PARA O QUE PRECISAR A COMISSÃO ORGANIZADORA, EM SEU NOME E EM NOME DE SUA FAMÍLIA, ESPECIALMENTE EM NOME DE SUA MÃE, QUE SEMPRE BRIGOU PELA EDUCAÇÃO PÚBLICA DE QUALIDADE NA CIDADE. O VEREADOR, VOLTANDO AO ASSUNTO DO TRANSPORTE COLETIVO, DISSE QUE É IMPORTANTE QUE SE SAIBA DE UMA COISA, E É REALMENTE DIFÍCIL A SITUAÇÃO, POR ISSO, ENTENDE O POSICIONAMENTO DO PREFEITO POR CAUSA DO SEGUINTE PONTO. QUESTIONOU O PORQUÊ QUE ESTOUROU O PROBLEMA EM ARAUCÁRIA E AINDA NÃO ESTOUROU EM CAMPO LARGO, SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, COLOMBO OU FAZENDA RIO GRANDE. DISSE QUE POUCA GENTE SABE, MAS ARAUCÁRIA É O ÚNICO MUNICÍPIO, DESDE MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS, QUE PAGA COM DINHEIRO QUE PODERIA SER INVESTIDO NA EDUCAÇÃO, NO ESPORTE, NA ASSISTÊNCIA SOCIAL OU NA SAÚDE, E PAGA PARA QUARENTA POR CENTO DE SUA POPULAÇÃO TRABALHAR OU ESTUDAR EM CURITIBA. INFORMOU QUE CAMPO LARGO NUNCA TEVE INTEGRAÇÃO E DISSE QUE É IMPORTANTE QUE SE TRAGA ESTA LUZ PARA A DISCUSSÃO. DISSE QUE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS NUNCA TEVE INTEGRAÇÃO E COLOMBO NUNCA TEVE INTEGRAÇÃO. INTEGRAÇÃO A QUE SE REFERIU É O DO SISTEMA MUNICIPAL COM O DE CURITIBA. DISSE QUE A DISCUSSÃO QUE HOJE PASSA EM CAMPO LARGO É A DE QUE O CIDADÃO DE CAMPO LARGO CONTINUA NA MESMA SITUAÇÃO DOS ÚLTIMOS VINTE ANOS, DE SEMPRE PAGAR DUAS PASSAGENS E DISSE QUE O CIDADÃO DE COLOMBO SEMPRE PAGOU DUAS PASSAGENS. DISSE QUE AQUELES QUE UTILIZAM O TRANSPORTE MUNICIPAL E O INTERMUNICIPAL, A CHAMADO RIT – REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE. FALOU QUE ARAUCÁRIA TOMOU UMA DECISÃO IMPORTANTE EM MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS E LEMBROU QUE ÀS CINCO HORAS E VINTE MINUTOS, DE MANHÃ, O SENHOR RONALDO ALFEU BACELAR, QUE ERA O PRESIDENTE DA CMTC, E O PREFEITO ERA O SENHOR EDVINO KAMPA, E O SENHOR BACELAR LHE TELEFONOU DIZENDO QUE FEZ ALGO, “TIREI AS GRADES”. O VEREADOR DISSE QUE TELEFONOU PARA O PREFEITO EDVINO, E DISSE QUE NUNCA ESQUECEU ESTA FRASE “TIREI AS GRADES”, E LEMBROU QUE O SENHOR BACELAR NA OCASIÃO AINDA CITOU O SENHOR TONICO FRANCESCHI, AO DIZER QUE ESTAVA IGUAL AO TONICO FRANCESCHI, POIS DORMIU EM PÉ NAQUELA



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

NOITE, LHE DIZENDO TAMBÉM QUE IRIAM DAR UMA CARTADA POLÍTICA E IRIAM GANHAR A ELEIÇÃO. REAFIRMOU QUE ESTA FOI A FRASE QUE OUVIU DO SENHOR RONALDO ALFEU BACELAR EM MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS, QUANDO TOMOU UMA DECISÃO IMPENSADA, POIS NUNCA TRAMITOU UM DOCUMENTO NA CÂMARA DE VEREADORES COM RELAÇÃO AO CONVÊNIO COM CURITIBA, E O MUNICÍPIO PASSOU A INTEGRAR. AFIRMOU QUE QUIS DIZER QUE O MORADOR DO JARDIM FONTE NOVA OU INDUSTRIAL PASSOU A UTILIZAR A LINHA, DESCIA NA RODOVIÁRIA OU NO TERMINAL ANGÉLICA E IA PARA CURITIBA. DISSE QUE A DISCUSSÃO QUE SE COLOCOU AGORA NESTES DIAS, QUANDO HOVE O ENCERRAMENTO DESSE CONVÊNIO E NÃO HÁ HOJE NA PRESENTE DATA UM INSTRUMENTO JURÍDICO LEGAL QUE PERMITA AO PREFEITO RESTABELECEER ESTA CONEXÃO, E DISSE QUE VAI VOTAR FAVORÁVEL AO REQUERIMENTO DO VEREADOR CLODOALDO, DESTACANDO QUE O VEREADOR CLODOALDO DÁ UMA DIFERENÇA ENTRE A URBS, QUE É CHAMADA AQUI DE CURITIBA, E ARAUCÁRIA, APESAR DA NOSSA FRONTEIRA SER APENAS O RIO BARIGUI, MAS HÁ O ESTADO, HÁ A COMEC, HÁ UMA EMPRESA QUE GANHOU LICITAÇÃO A MUITOS ANOS E QUE EXPLORA ESTA LINHA E QUE DEPENDE DESTA LINHA PARA TER A SUA OPERAÇÃO, A EMPRESA ARAUCÁRIA TRANSPORTE COLETIVO, MUITO ANTES DO TRIAR JÁ FAZIA ESTA LINHA PARA CURITIBA. DISSE QUE O QUE ACONTECIA ANTES DE QUINTA-FEIRA, ATÉ ENTÃO, É QUE O CIDADÃO ENTRAVA NO TRIAR E PODIA SER ACEITO O CARTÃO DA URBS, O CIDADÃO TOMAVA O ÔNIBUS NA AVENIDA ARCHELAU, DESCIA NA RODOVIÁRIA E ÍA PARA CURITIBA, CHEGAVA NO TERMINAL, QUE CONTINUA INTEGRADO, E DISSE QUE ESTA É UMA DISCUSSÃO QUE TEM QUE SER TRAZIDA À LUZ, QUANDO O ESTADO BRIGA COM A PREFEITURA E COLOCA A SITUAÇÃO DIMINUINDO O TAMANHO DA LINHA, MAS CONTINUA INTEGRANDO, NÃO MAIS NO TUBO DA KENNEDY E NÃO MAIS NA WESTPHALEN, APENAS NO TERMINAL DO CAPÃO RASO, ENCURTOU A LINHA PARA FICAR MAIS BARATO PARA O GOVERNO DO ESTADO E NÃO PARA O CIDADÃO. O CIDADÃO CONTINUA PAGANDO TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS PARA IR ATÉ O TERMINAL DO CAPÃO RASO E CONTINUA INTEGRADO. PEDIU QUE LHE PERMITISSEM UMA CORREÇÃO NO SEGUNDO REQUERIMENTO, POIS A INTEGRAÇÃO NUNCA TERMINOU. O CIDADÃO QUE PEGA O ÔNIBUS EM ARAUCÁRIA E PAGA A PASSAGEM DEFINIDA PELO GOVERNO DO ESTADO, E DISSE QUE VAI ASSINAR QUALQUER MANIFESTO, E HÁ CONSELHOS QUE ESTÃO INDO LÁ NO BAIRRO SANTA CÂNDIDA ACAMPAR EM FRENTE À COMEC E DISSE QUE VAI JUNTO, É DECISÃO DO GOVERNADOR DO ESTADO, QUE TIROU DO MUNICÍPIO ESTA RESPONSABILIDADE. DISSE QUE O



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

SISTEMA CONTINUA INTEGRADO, A LINHA ARAUCÁRIA-PINHEIRINHO CONTINUA INTEGRADA, O CIDADÃO ENTRA DENTRO DO TERMINAL DO PINHEIRINHO E INTEGRA NO SISTEMA DE CURITIBA. DISSE QUE CORTARAM DUAS LINHAS QUE ERAM IMPORTANTÍSSIMAS, INCLUSIVE PARA OS TRABALHADORES DE ARAUCÁRIA, CORTARAM A LINHA DO PORTÃO, QUE MUITOS USUÁRIOS DE ARAUCÁRIA FAZIAM USO, O CIDADÃO PEGAVA O LINHÃO, DESCIA NO TERMINAL DA VILA ANGÉLICA, PEGAVA A LINHA PORTÃO PARA PARAR NA CASSOL, NA BRAFER, NA FREDERICO'S DA AVENIDA DAS ARAUCÁRIAS. DISSE QUE PARTICIPOU DE REUNIÃO NA COMEC, PARTICIPOU DE REUNIÃO DA URBS, AVISOU O SENHOR SANDRO MARTINS, DIZENDO-LHE QUE COLOCASSE UMA LINHA PARA SUBSTITUIR PARA ESSE CIDADÃO QUE ERA USUÁRIO DO SISTEMA METROPOLITANO SEM IR A CURITIBA, ENTÃO, SEGUNDO CONSTA, HOJE JÁ HAVERIA ESTAS LINHAS DO TRIAR PARA COMPENSAR. FALOU QUE EXISTE UMA LENDA, E DISSE LENDA PORQUE O VEREADOR CLODOALDO FALOU BEM, E O CIDADÃO QUE FEZ USO DA PALAVRA TAMBÉM SE REFERIU QUE É PRECISO UM ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, E LHE DISSE QUE VALE PARA O QUE FOI DESAFIADO A ELE, DE DEFENDER AQUILO QUE DEFENDEU NA CAMPANHA, DE QUE ARAUCÁRIA TEM QUE SE REBELAR CONTRA ISSO SIM, QUEM TEM QUE PAGAR A CONTA É O GOVERNO DO ESTADO, QUE É O RESPONSÁVEL, E NÃO MAIS O CIDADÃO DE ARAUCÁRIA, PORQUE QUANDO O CIDADÃO DO TRIAR, SE NÃO TIVESSE TOMADO ESSA DECISÃO PAGANDO TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS OU PAGANDO ATÉ MAIS, TALVEZ, ESTÁ SUBSIDIANDO, DENTRE VÁRIAS SITUAÇÕES, AS EMPRESAS DE CURITIBA, QUE NÃO PÕEM A MÃO NO BOLSO PARA PAGAR O VALE TRANSPORTE DE SEU TRABALHADOR. DISSE QUE ESTÁ SUBSIDIANDO PIOR, ARAUCÁRIA, E POUCOS SABEM, É UM DOS MAIORES EXPORTADORES DA PIOR MÃO DE OBRA QUE EXISTE, QUE É A EXPLORAÇÃO DA MULHER, DA DONA DE CASA, PARA SER EMPREGADA DOMÉSTICA DAS CLASSES A E B DE CURITIBA, PORQUE PAGA SÓ O TRIAR, SÓ UM VALE TRANSPORTE, E FICA A CLASSE MÉDIA CURITIBANA PEGANDO DIARISTA DE ARAUCÁRIA SEM REGISTRAR EM CARTEIRA, E AÍ VAI UM TRABALHO DO SIEMACO – SINDICATO DOS EMPREGADOS EM EMPRESAS DE ASSEIO E CONSERVAÇÃO DO ESTADO DO PARANÁ, DO SINDICOM – SINDICATO DOS EMPREGADOS NO COMÉRCIO, DA FORÇA SINDICAL. DISSE QUE QUER VER O SINDICOM DEFENDENDO TAMBÉM O TRABALHADOR AQUI DE ARAUCÁRIA, QUE AO INVÉS DE PAGAR SEIS REAIS E SESENTA CENTAVOS, ESTÁ PAGANDO CINCO REAIS PARA TRABALHAR. O VEREADOR RELATOU SUA ROTINA QUANDO ÍA PARA CURITIBA DE ÔNIBUS QUANDO ERA ESTUDANTE, DISSE QUE SEMPRE MOROU A VINTE METROS DA CÂMARA MUNICIPAL, NA CASA DE SEU PAI, JÁ FALECIDO, E QUE ESTUDOU NO COLÉGIO



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

JÚLIO SZYMANSKI, PARA O QUAL ÍA A PÉ, QUANDO A CIDADE ERA MENOS VIOLENTA E NÃO EXISTIA TRANSPORTE PÚBLICO EM ARAUCÁRIA, ENTÃO, ANDAVA ATÉ O PONTO DE ÔNIBUS PRÓXIMO AO RAKSA E PEGAVA UMA LINHA PARA CURITIBA, VOLTANDO À NOITE, QUANDO SEU PAI, MUITAS VEZES, O BUSCAVA NO PONTO DE ÔNIBUS OU ALGUM IRMÃO SEU TAMBÉM SAÍA PARA FAZEREM JUNTOS ESSE CAMINHO. DISSE QUE EM MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS ESTA SITUAÇÃO MUDOU, E ARAUCÁRIA PASSOU A INTEGRAR, E RELATOU QUE AGORA VOLTOU A MORAR NA CASA DE SEUS PAIS E, COMO EXEMPLO, SUA SOBRINHA QUE TEVE A OPORTUNIDADE DE ESTUDAR EM CURITIBA, JÁ NÃO ÍA ATÉ O RAKSA A PÉ, ELA TOMAVA O ÔNIBUS MAIS PERTO DA IGREJA E DESCIA NA RODOVIÁRIA, DISSE QUE ISTO FAZ PARTE DA CULTURA DO ARAUCARIENSE, MAS NÃO É POSSÍVEL, É PRECISO BOTAR UMA LUZ NESTA HISTÓRIA E DIZER QUEM PAGAVA ESTA CONTA, PORQUE QUANDO ARAUCÁRIA ARRECADAVA, O CIDADÃO PAGAVA E ENTRAVA NA CONTA TEORICAMENTE DO TRIAR, PORTANTO, O TRIAR ARRECADOU NA IDA, NA VOLTA ESTES OITO MIL TRABALHADORES QUEM ARRECADAVA ERA CURITIBA E LÁ ERA A URBS QUE ARRECADAVA OS DOIS REAIS E OITENTA E CINCO CENTAVOS DA PASSAGEM E ARAUCÁRIA TRANSPORTAVA ESTES PASSAGEIROS SEM COBRAR PARA SUAS CASAS EM SEUS BAIRROS, E ISTO CUSTOU POR ANOS E ANOS DESDE MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS, ALÉM DE ENXERGAR A MINGUA DO COMÉRCIO DESTA CIDADE, QUE FOI SE TRANSFORMANDO ANO APÓS ANO EM CIDADE DORMITÓRIO DE CURITIBA, PORQUE QUANDO VOCÊ ENXERGA EM MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E ARAUCÁRIA, COMPARANDO-SE AS DUAS CIDADES, SÃO JOSÉ DOS PINHAIS SEMPRE FOI O DOBRO DE ARAUCÁRIA, O DOBRO DA POPULAÇÃO. DISSE QUE O COMÉRCIO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS EM MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS ATÉ O ANO DOIS MIL ERA O DOBRO DE ARAUCÁRIA E HOJE O COMÉRCIO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS É OITO VEZES MAIOR DO QUE O COMÉRCIO DE ARAUCÁRIA E SÃO JOSÉ DOS PINHAIS CONTINUA APENAS O DOBRO DA CIDADE DE ARAUCÁRIA. DISSE QUE AS PESSOAS FAZEM A CRÍTICA, E O VEREADOR CONCORDA, MAS SÃO JOSÉ DOS PINHAIS NUNCA INTEGROU O SEU TRANSPORTE MUNICIPAL COM O DE CURITIBA, SALVO UMA ÚNICA LINHA DO LIGEIRINHO QUE CHEGA AO TERMINAL DO BOQUEIRÃO, PORQUE SE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS NÃO SE INTEGRASSE COM O LIGEIRINHO LÁ EM MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS, PARA O PROJETO POLÍTICO DO ENTÃO PREFEITO DE CURITIBA RAFAEL GRECA, SERIA UM DESASTRE. DISSE QUE CAMPO LARGO, QUE É UMA CIDADE QUE TEM UMA POPULAÇÃO DE OITO MIL PESSOAS A MENOS QUE ARAUCÁRIA TEM O COMÉRCIO QUE É O DOBRO DO COMÉRCIO DE ARAUCÁRIA, GERANDO



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

EMPREGOS, RIQUEZA E CULTURA ÀQUELA CIDADE. MAS ARAUCÁRIA PREFERIU O MODELO ASSISTENCIALISTA E PATERNALISTA DE LEVAR SEU TRABALHADOR E LEMBROU QUE CANSOU DE DIZER EM SUA CAMPANHA QUE É MAIS FÁCIL VOCÊ ENCONTAR UM CIDADÃO DE ARAUCÁRIA NO DOMINGO NOS SHOPPINGS TOTAL, PALLADIUM, OU ESTAÇÃO, PORQUE COM A FAMOSA DOMINGUEIRA DO ENTÃO PREFEITO BETO RICHA, POR UM REAL O CIDADÃO PODIA SAIR DE ARAUCÁRIA E INTEGRAR EM CURITIBA E COM UM REAL VOLTAR PARA ARAUCÁRIA, SÓ QUE ESTA CONTA O GOVERNO NUNCA PAGOU PARA A CIDADE, SÃO MAIS DE QUINZE MILHÕES DE REAIS POR ANO QUE ARAUCÁRIA, DESDE MIL E NOVECENTOS E NOVENTA E SEIS, ESCALONADAMENTE VEM SUSTENTANDO O GOVERNO DO ESTADO. FALOU QUE QUANDO DISSE AQUI E NESTE ASPECTO O VEREADOR AFIRMOU QUE DEFENDE O PREFEITO, PORQUE QUANDO O PREFEITO RECEBEU A NOTÍCIA, O PRESENTE DE GREGO AVISANDO QUE ACABOU O CONVÊNIO, OU SEJA, A EMPRESA ARAUCÁRIA, LEIASE O ESTADO, O TRANSPORTE PRATEADO, O LIGEIRINHO E O AMARELO, VÃO ARRECADAR NA IDA E NA VOLTA, E ARAUCÁRIA QUE ESSE DANE, ESTE FOI O RECADO, E DISSE QUE ESTA FAMA QUE ARAUCÁRIA TEM DE CIDADE RICA É QUE É A PRAGA QUE O PREFEITO TEM QUE ENGOLIR, ENTÃO TEM QUE PAGAR, QUINZE MILHÕES OU VINTE MILHÕES E CHEGOU O ABSURDO DE TRINTA E CINCO, QUARENTA, QUARENTA E DOIS MILHÕES DE REAIS POR ANO, FORA O QUE ARRECADADA NA CATRACA DESTA PARTE QUE VAI PARA CURITIBA. ENTÃO, A DECISÃO POLÍTICA, E O VEREADOR DEFENDE A TODOS AQUELES CIDADÃOS QUE PRECISAM PAGAR UMA PASSAGEM SÓ, OS ESTUDANTES ESPECIALMENTE, TEM QUE SER BENEFICIADOS COM VALE ESTUDANTIL SUBSIDIADO PARA IR PARA CURITIBA SIM, POIS O SERVIÇO PÚBLICO, POIS NÃO SOMOS OBRA PÚBLICA, ISTO É PRESTAÇÃO DE SERVIÇO. DISSE QUE O CIDADÃO QUE TRABALHA NUMA EMPRESA EM CURITIBA E QUE O PATRÃO METE A MÃO NO BOLSO, QUANDO ELE NÃO RECOLHE MAIS QUE SEIS POR CENTO DA DESPESA, QUE É O LIMITE QUE O TRABALHADOR PODE TER DO VALE TRANSPORTE, ESTE DINHEIRO FICA COM O EMPRESÁRIO DE CURITIBA, NÃO FICA EM ARAUCÁRIA E ISSO É PRECISO SER ENTENDIDO, ENTÃO, QUANDO O PREFEITO TOMOU A DECISÃO DE FALAR, PORQUE PARA A DECISÃO DO GOVERNO, DA COMEC E DA URBS, O CIDADÃO ÍA TER QUE PAGAR TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS E MAIS TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS, PORQUE ARAUCÁRIA NÃO IRIA ARRECADAR NEM NA IDA E NEM NA VOLTA, O PREFEITO REDUZIU PARA DOIS REAIS E CINQUENTA CENTAVOS, E, PARA A SURPRESA DO VEREADOR, O SINDICATO DOS COMERCIÁRIOS E TRABALHADORES DO COMÉRCIO DE ARAUCÁRIA,



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

SINDICATO QUE O VEREADOR BATALHOU E TENTOU DEFENDER PARA TRAZER PARA O MUNICÍPIO AGORA CRITICA, COMO SE O TRABALHADOR DE ARAUCÁRIA, A DONA DE CASA QUE TRABALHA NA BRAFER OU EM QUALQUER OUTRA DAS SESENTA E CINCO GRANDES INDÚSTRIAS EM ARAUCÁRIA, COM QUINZE MIL TRABALHADORES, QUE IRIAM PAGAR SEIS REAIS E SESENTA CENTAVOS, VÃO PAGAR CINCO REAIS, E ISSO O POVO CRITICA, E AINDA VEM GENTE PEDINDO PARA AUMENTAR PARA TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS PARA CONTINUAR SUBSIDIANDO A CLASSE MÉDIA CURITIBANA, PARA CONTINUAR EXPLORANDO A MÃO DE OBRA DE EMPREGADAS DOMÉSTICAS SEM REGISTRAR. DISSE QUE CHEGAMOS A UM IMPASSE SOCIAL E DISSE QUE DEFENDE QUE TODOS ACAMPAMOS LÁ NA COMEC, QUE NÃO TEM ESTRUTURA, DURANTE DEZENOVE ANOS QUEM FEZ A GESTÃO SEMPRE FOI A URBS EM CURITIBA, EMPRESA QUE TEM CONHECIMENTO DO ASSUNTO E A COMEC NÃO TEM, NEM SEQUER, UM CARTÃO ELETRÔNICO E NÃO SABE NEM COMO FAZER ISSO, PORQUE NUNCA TEVE CORPO TÉCNICO, E REAFIRMOU QUE PRECISAMOS QUE A COMEC ASSUMA ESTA BRONCA, SE VAMOS CONTINUAR INTEGRANDO OU SE O CIDADÃO DE ARAUCÁRIA VAI PAGAR DOIS REAIS E CINQUENTA CENTAVOS PARA ANDAR EM ARAUCÁRIA, OU SE A PROPOSTA DO VEREADOR OU DE OUTRO QUE CHEGAR A UM CONSENSO DE QUE PARA CURITIBA FOR A TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS, LEMBREMOS QUE TEM A VOLTA, E QUE A ARRECADAÇÃO DA VOLTA PRECISA SER RESSARCIDA PELO ESTADO PARA O POVO DE ARAUCÁRIA, PORQUE O POVO DE ARAUCÁRIA JÁ NÃO COMPORTA ESTA SITUAÇÃO. A RESPEITO DA LINHA TUPI PINHEIRINHO, DISSE QUE É UM CONVÊNIO ANTERIOR AO DA URBS E O VEREADOR SE SURPREENDE AO OUVIR QUE NÃO HÁ CONTRATO, POIS HÁ UMA PERMISSÃO, UM CONVÊNIO COM A PREFEITURA DE CURITIBA, PORQUE O CIDADÃO DO TUPI QUANDO FOI VÍTIMA DA ESPECULAÇÃO IMOBILIÁRIA NESTA CIDADE, PORQUE SE O CIDADÃO DO TUPI FOR TOMAR UM ÔNIBUS PARA IR PARA CURITIBA E ENTRAR POR ARAUCÁRIA VAI LEVAR UMA HORA E MEIA, UMA HORA E QUARENTA OU DUAS HORAS. DISSE QUE LÁ ATRÁS, ANTES DA INTEGRAÇÃO COM CURITIBA FOI CRIADA A LINHA TUPI PINHEIRINHO QUE NA VERDADE NÃO INTEGRAVA COM CURITIBA, PARAVA DO LADO DE FORA DO TERMINAL DO PINHEIRINHO E, POR PRESSÃO POLÍTICA NAQUELA ÉPOCA E POR DECISÃO DO ENTÃO PREFEITO ALBANOR PASSOU A INTEGRAR COM CURITIBA ATRAVÉS DE UM CONVÊNIO QUE NÃO TEM NADA A VER COM O ESTADO E É POR ISSO QUE NÃO PAROU, E GRAÇAS A DEUS QUE NÃO PAROU, DISSE, PORQUE CONTINUA INTEGRADO, O CIDADÃO DO TUPI VAI CONTINUAR PAGANDO TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS E VAI CONTINUAR PARANDO NO TERMINAL DO PINHEIRINHO, E DISSE



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

QUE ESTA CONTA JÁ FOI TENTADO REPASSAR PARA A COMEC HÁ MUITOS ANOS E A COMEC NÃO QUER, PORQUE ELA SABE QUE VAI TER QUE SUBSIDIAR ESTE TRANSPORTE E NÃO O FAZ, AGORA O POVO DE ARAUCÁRIA NÃO PODE SER ABANDONADO, O CIDADÃO NÃO PODE SER CULPADO POR MORAR ÀS MARGENS DO BARIGUI LÁ NO TUPI, PORQUE POR LÁ DEMORA VINTE E CINCO MINUTOS O PERCURSO DO ÔNIBUS E QUE CONTINUE ASSIM, DISSE, E QUE SE PUDESSE, ESSE ÔNIBUS, A PARTIR DA ARCHELAU TER UMA LINHA QUE COMECE A CARREGAR À PARTIR DA ANTIGA EMPRESA CANCELA E QUE SE PUDE REFORÇAR ESTA LINHA, INCLUSIVE, PARA QUE POSSA TRANSPORTAR MAIS PASSAGEIROS E QUE PAGUE MENOS PELA PASSAGEM, QUE SEJA FEITO. DISSE QUE A COMEC JÁ FOI NOTIFICADA MAIS DE UMA VEZ POR ESTA GESTÃO PARA FAZER A LICITAÇÃO PARA ESTA LINHA, PORQUE ISSO NOS CUSTA DEZ MILHÕES DE REAIS, E UM DINHEIRO BEM INVESTIDO, PORQUE ESTAMOS BOTANDO O TRABALHADOR TRABALHANDO EM CURITIBA PAGANDO UMA PASSAGEM SÓ E SERIA UM CAOS TIRAR ESTA LINHA DE FUNCIONAMENTO E É A VONTADE DA COMEC, QUE QUER CRIAR LINHAS NA CIDADE QUE NÃO INTEGREM COM CURITIBA. DISSE QUE A COMEC QUER CRIAR UMA LINHA DA MANOEL RIBAS PARA PEGAR PASSAGEIROS E NÃO INTEGRAR COM CURITIBA E ISSO NÃO PODEMOS DEIXAR ACONTECER. POR ISSO, DEFENDE A POSIÇÃO DO PREFEITO DE REDUZIR PARA DOIS REAIS E CINQUENTA CENTAVOS PARA O USUÁRIO DE ARAUCÁRIA, DISSE QUE ISTO VAI SER A REDENÇÃO A MEDIO E A LONGO PRAZO E A RESTRUTURAÇÃO DA NOSSA CIDADE E AFIRMOU QUE PRECISAMOS SIM COLOCAR POLÍTICA PÚBLICA PARA QUEM PRECISA IR PARA CURITIBA E HOJE ESTÁ PAGANDO DUAS PASSAGENS E QUE A COMEC SUBSIDIE, DEVOLVA PARA ESTE MUNICÍPIO, E DISSE QUE ESTA FOI A BRIGA AQUI QUE OS VEREADORES FORAM CANDIDATOS E, HOJE, ACONSELHA A QUEM TEM DEPUTADO AQUI QUE VOTOU NA ELEIÇÃO, QUE VÁ ATRÁS DO DEPUTADO PARA QUE HOJE ELE TOME CONTA DA EDUCAÇÃO E DO TRANSPORTE COLETIVO DE ARAUCÁRIA. CONCLUINDO. NÃO HAVENDO MAIS INSCRITOS PARA O ESPAÇO DE ORADORES, PASSOU-SE À APRESENTAÇÃO DAS COMISSÕES, COM A LEITURA PELO PRESIDENTE DA COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO, VEREADOR VANDERLEI DE OLIVEIRA, DO EDITAL DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 01/2015, REFERENTE A PRESTAÇÃO DE CONTAS DO TERCEIRO QUADRIMESTRE DE 2014. EM SEGUIDA, PASSOU-SE À ORDEM DO DIA: LEITURA, DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DO REQUERIMENTO Nº 01/2015, DE AUTORIA DO VEREADOR PEDRO GILMAR NOGUEIRA. APROVADO PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. LEITURA, DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DO REQUERIMENTO Nº 01/2015, DE AUTORIA DO VEREADOR



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

ESMAEL ANTÔNIO FERREIRA PADILHA. APROVADO PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. LEITURA, DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DO REQUERIMENTO Nº 02/2015, DE AUTORIA DO VEREADOR ESMael ANTÔNIO FERREIRA PADILHA. APROVADO PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. O VEREADOR CLODOALDO PINTO JÚNIOR COMENTOU QUE ERA PRECISO DEIXAR BEM CLARO QUE ELE DEFENDE QUE A COMEC ASSUMA A LINHA TUPI PINHEIRINHO, PORQUE É UMA LINHA INTERMUNICIPAL, PORQUE NINGUÉM SERIA BURRO OU IDIOTA DE DEFENDER QUE SE ACABASSE A INTEGRAÇÃO TUPI PINHEIRINHO. O VEREADOR SE REFERIU QUE COM ESTE RECURSO DE DEZ MILHÕES, QUE SÃO APLICADOS PELO MUNICÍPIO NUMA LINHA INTERURBANA, FOSSEM APLICADOS UMA PARTE PARA ATENDER A INTEGRAÇÃO, ENTRAR NO BOLO, E DISSE QUE AS LINHAS INTERMUNICIPAIS ESTÃO SEM LICITAÇÕES HÁ MUITO TEMPO E A COMEC ESTÁ FALHANDO NESTA QUESTÃO E DISSE QUE ACHA QUE OS VEREADORES QUE APOIARAM O DEPUTADO A OU B OU C, DESTACANDO QUE O RATINHO JÚNIOR FOI UM DEPUTADO BEM VOTADO EM ARAUCÁRIA, O BETO RICHA GANHOU EM ARAUCÁRIA, O VALDIR ROSSONI, PRESIDENTE DO PSDB – PARTIDO DA SOCIAL DEMOCRACIA BRASILEIRA, FEZ QUASE QUATRO MIL VOTOS EM ARAUCÁRIA, ENTÃO, OS POLÍTICOS TEM QUE COBRAR A CONTA DELES E CHEGAR JUNTO COM O PREFEITO, APOIANDO O PREFEITO, INCLUSIVE, PARA QUE ESTE EXIJA DA COMEC E DO GOVERNADOR QUE VOLTE ATRÁS NESTA DECISÃO ABSURDA, PORQUE SÃO CINCO MILHÕES DE REAIS POR MÊS PARA O ESTADO PARA SE MANTER A INTEGRAÇÃO, SÃO CINCO MILHÕES DE REAIS POR MÊS, QUE NÃO REPRESENTAM PARA O ESTADO PRATICAMENTE NADA, POR ISSO, O VEREADOR ACHA QUE TODOS TEM QUE SE UNIR JUNTO COM O PREFEITO E PEGAR OS DEPUTADOS QUE FORAM APOIADOS EM ARAUCÁRIA E, JUNTOS, IREM LÁ COBRAR A CONTA PARA QUE O MUNICÍPIO NÃO SEJA PENALIZADO FINANCEIRAMENTE E MUITO MENOS O CIDADÃO, QUE NÃO VAI SER APENAS PENALIZADO FINANCEIRAMENTE MAS ESTÁ CAUSANDO UM TRANSTORNO MUITO GRANDE NA VIDA DE TODOS. LEITURA, DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DO REQUERIMENTO Nº 02/2015, DE AUTORIA DO VEREADOR CLODOALDO NEPOMUCENO PINTO JÚNIOR. APROVADO PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. LEITURA, DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DA INDICAÇÃO Nº 01/2015, DE AUTORIA DOS VEREADORES WILSON ROBERTO DAVID MOTA, PEDRO GILMAR NOGUEIRA, VANDERLEI FRANCISCO DE OLIVEIRA, JOSUÉ DE OLIVEIRA KERSTEN E ADRIANA COCCI DE MORAES CASTRO. O VEREADOR PAULO HORÁCIO COMENTOU SUGERINDO QUE SE FIZESSE UMA CORREÇÃO NO TEXTO DA INDICAÇÃO, VISTO QUE A INTEGRAÇÃO DE ARAUCÁRIA E CURITIBA NÃO ACABOU E CONTINUA INTEGRANDO NO TERMINAL DO



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

CAPÃO RASO E DISSE QUE O QUE PRECISAMOS É QUE A COMEC ASSUMA A CONTA DELA NA BI-INTEGRAÇÃO, PORQUE É ESTA SITUAÇÃO QUE MEXE COM O CIDADÃO DE ARAUCÁRIA, QUE É A INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE LOCAL COM A REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE DE CURITIBA E ESTA SITUAÇÃO, DO JEITO QUE ESTÁ O TEXTO, DÁ A ENTENDER COMO SE NÃO EXISTISSE MAIS A INTEGRAÇÃO PARA O CIDADÃO DE ARAUCÁRIA, E DISSE QUE ASSINARÁ TAMBÉM A PROPOSIÇÃO. O VEREADOR VANDERLEI DE OLIVEIRA, A RESPEITO DA INTEGRAÇÃO, COMENTOU QUE QUANDO FOI FALADO SOBRE A POSSIBILIDADE DE RETORNO OU NÃO, O QUE NÃO BATE A CONTA É QUE O VALOR ERA TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS E SE ACABOU A INTEGRAÇÃO, FOI EM PARTE O QUE DEVEMOS SABER MELHOR É QUE EM OUTROS LOCAIS NÃO SE REDUZIU O PREÇO. DISSE QUE ANTES SE PAGAVA O VALOR DE TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS E AGORA, POR MAIS QUE SE REDUZIU AQUI O TRIAR PARA DOIS REAIS E CINQUENTA CENTAVOS LÁ CONTINUA OS TRÊS REAIS E TRINTA CENTAVOS E, MAIS DO QUE ISSO, SE REDUZIU ALGUMAS LINHAS E DISSE QUE TEM QUE SE SABER PORQUE TAMBÉM NESTAS OUTRAS LINHAS A COMEC NÃO PODE REDUZIR OS PREÇOS E, ENQUANTO HÁ ESTA DISCUSSÃO, NÓS VAMOS FICAR DISCUTINDO AQUI SE HÁ POSSIBILIDADE OU NÃO DE VOLTAR A INTEGRAÇÃO, MAS QUANDO A COMEC CORTOU A INTEGRAÇÃO, A PRIMEIRA COISA QUE ELA DEVERIA TER FEITO ERA REDUZIR O PREÇO, PORQUE O PREÇO CONTINUA O MESMO, ENTÃO, ISTO QUER DIZER QUE MESMO COM A INTEGRAÇÃO O PREÇO NÃO PRECISARIA SER ESTE, PODERIA SER MAIS BAIXO, PODERIA CAIR PELA METADE SE AQUI ESTÁ DOIS REAIS E CINQUENTA CENTAVOS, PORTANTO, ABAIXOU OITENTA CENTAVOS, O VEREADOR DISSE QUE É ENGRAÇADO, POIS VAI SE REDUZIR A LINHA, VAI SE CORTAR A INTEGRAÇÃO E A COMEC NÃO MEXE NO PREÇO, DISSE QUE É O CONTRÁRIO, MEXE-SE MAIS COM O BOLSO DO TRABALHADOR E ESTA CONTA NÃO FECHA, ESTÁ CUSTANDO CARÍSSIMO NO BOLSO DO TRABALHADOR. O SENHOR PRESIDENTE, VEREADOR ROBERTO MOTA, COMENTOU QUE NESTE MOMENTO É MUITO DIFÍCIL DISCUTIR ESTAS QUESTÕES PORQUE O TRANSPORTE COLETIVO NA VERDADE SEMPRE FOI UMA CAIXA PRETA, POIS NÃO SE TEM MUITA INFORMAÇÃO E SE SABE EM CURITIBA, QUE ERA O QUE SEMPRE FINANCIOU PESSOAS E CAMPANHAS E UM MONTE DE INTERESSES EXCUSOS POR TRÁS DISSO, E DISSE QUE O QUE O VEREADOR CLODOALDO EXPÔS É UMA VERDADE, POIS SE VOCÊ FOR PEGAR O HISTÓRICO VERÁ QUE FAZ TRINTA ANOS QUE OS MESMOS EMPRESÁRIOS CUIDAM DO TRANSPORTE COLETIVO E NUNCA MUDA E ELES DIZEM QUE É RUIM, MAS NÃO LARGAM E SE NÃO LARGAM É PORQUE É BOM. DISSE QUE ESTA QUESTÃO É MUITO DIFÍCIL E O QUE O



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

VEREADOR VANDERLEI COLOCOU É UMA VERDADE, A TARIFA EM CURITIBA PODE SER MENOR. A INDICAÇÃO FOI APROVADA PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. LEITURA, DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DA INDICAÇÃO Nº 02/2015, DE AUTORIA DOS VEREADORES WILSON ROBERTO DAVID MOTA, PEDRO GILMAR NOGUEIRA, VANDERLEI FRANCISCO DE OLIVEIRA, JOSUÉ DE OLIVEIRA KERSTEN E ADRIANA COCCI DE MORAES CASTRO. APROVADA PELA UNANIMIDADE DOS PRESENTES. OS VEREADORES CLODOALDO PINTO JÚNIOR, PEDRO DE LIMA E PEDRO NOGUEIRA DEIXARAM O PLENÁRIO, RETIRANDO-SE DA SESSÃO. FINDADA A ORDEM DO DIA, PASSOU-SE AO ESPAÇO DESTINADO À EXPLICAÇÃO PESSOAL, TENDO COMO PRIMEIRA INSCRITA A VEREADORA ADRIANA COCCI, QUE FALOU QUE A DECISÃO A PEGOU DE SURPRESA, BEM COMO, AO CIDADÃO TRABALHADOR, A MÃE DE FAMÍLIA QUE SE DESDOBRA PARA ECONOMIZAR, TODOS FORAM PEGOS DE SURPRESA E MOSTROU SEU POSICIONAMENTO DE QUE TANTO NA QUESTÃO DO TRANSPORTE COLETIVO, QUANTO NA QUESTÃO DA EDUCAÇÃO, PODEM CONTAR COM A VEREADORA, NAQUILO QUE FOR NECESSÁRIO E QUE FOR POSSÍVEL, TENDO SEU GABINETE ABERTO PARA DAR O SEU APOIO E O POSICIONAMENTO A FAVOR DESTA QUESTÃO DO TRANSPORTE COLETIVO. DISSE QUE PODEM CONTAR COM SEU APOIO. COMENTOU QUE O QUE É UM PAÍS OU EM ESTADO SEM EDUCAÇÃO. DISSE QUE O QUE ACONTECE COM OS PROFESSORES É UMA FALTA DE RESPEITO, NÃO SE TEM NEM COMO MENSURAR A MANEIRA COMO OS PROFESSORES E ALUNOS ESTÃO SENDO TRATADOS. DISSE QUE TEMOS QUE NOS POSICIONAR E NOS UNIRMOS, FORMARMOS UMA COMISSÃO E CHAMARMOS VEREADORES DE OUTROS MUNICÍPIOS PARA QUE SE TENHA UMA FORÇA AINDA MAIOR TOMANDO UMA MESMA LINHA. REAFIRMOU QUE PODEM CONTAR COM A VEREADORA E COM O LEGISLATIVO PARA QUE O MELHOR POSSA SER FEITO PARA QUE SE POSSA BUSCAR A MELHOR SOLUÇÃO PARA O PROBLEMA DO TRANSPORTE COLETIVO E O QUE PUDER SER FEITO EM RELAÇÃO AOS PROFESSORES PODEM TER CERTEZA DE SEU APOIO, POIS O QUE FOI DITO É QUE OS VEREADORES NÃO ESTAM SE PREOCUPANDO E ISSO NÃO É VERDADE, POIS ESTAVAM VÁRIOS VEREADORES JÁ CONVERSANDO E DISSE QUE SEUS POSICIONAMENTOS SÃO UM SÓ, O DE ESTAR AO LADO DOS PROFESSORES PARA QUE SE POSSA ENCONTRAR UM DESDOBRAMENTO QUE POSSA RESOLVER ESTA SITUAÇÃO, PORQUE DO JEITO QUE ESTÁ É IMPOSSÍVEL, DISSE QUE É MUITO DIFÍCIL DE SE ENTENDER UM GOVERNADOR QUE TRATA OS SEUS PROFESSORES, QUE TRATA A EDUCAÇÃO DESTA MANEIRA, QUERER VER UM ESTADO MELHOR, DE PESSOAS MELHORES. AFIRMOU QUE A GENTE SÓ CONSEGUE UM PAÍS MELHOR, UM ESTADO MELHOR, ATRAVÉS DA EDUCAÇÃO E



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

DISSE QUE PODEM TER CERTEZA QUE OS VEREADORES ESTÃO DISPOSTOS A FAZER AQUILO QUE ESTÁ AO SEU ALCANCE E LEMBROU QUE NEM TUDO OS VEREADORES DE ARAUCÁRIA PODEM FAZER, OS VEREADORES SÃO LIMITADOS, PORÉM DENTRO DAQUILO QUE PODEM FAZER, ESTARÃO JUNTO COM OS MANIFESTANTES. CONCLUINDO. COMO SEGUNDO INSCRITO, O VEREADOR PAULO HORÁCIO DISSE QUE CONSEGUIU UMA AGENDA COM DOIS REPRESENTANTES, COM O ARIOSVALDO ROCHA, O PRESIDENTE DO SINDICOM PARANÁ, E COM O SÉRGIO BUTKA, DA FORÇA SINDICAL, PARA QUE ELES POSSAM, COM A FORÇA DO SINDICATO QUE REPRESENTAM, ADERIR A ESTA CAUSA DE COBRAR DA COMEC A REINTEGRAÇÃO OU A COMPENSAÇÃO FINANCEIRA DESTE CUSTO QUE, ATÉ ENTÃO, SEMPRE FOI ARCADO PELO CIDADÃO DE ARAUCÁRIA, O TRABALHADOR QUE MORA EM ARAUCÁRIA E QUE PAGAVA MAIS CARO E AJUDAVA A SUBSIDIAR AQUELE QUE TEM TODO SEU DIREITO TAMBÉM DE TRABALHAR E ESTUDAR EM CURITIBA E QUE PRECISA ACHAR QUEM FINANCIE. O VEREADOR VOLTOU A INSISTIR NA DEFESA DESTA AUTONOMIA MUNICIPAL DE FAZER O SEU TRANSPORTE INTERNO MAIS BARATO E COM QUALIDADE E QUE ATENDA A POPULAÇÃO DE ARAUCÁRIA E ESTE TRANSPORTE QUE LEVA AS PESSAS PARA CURITIBA, QUE O ESTADO ASSUMA POR INTEIRO, COM A CANETA TAMBÉM, PARA AJUDAR A PAGAR A CONTA. CONCLUINDO. NÃO HAVENDO MAIS INSCRITOS NO ESPAÇO DESTINADO À EXPLICAÇÃO PESSOAL, O SENHOR PRESIDENTE, VEREADOR ROBERTO MOTA, AGRADECEU OS VEREADORES QUE ESTIVERAM PRESENTES, E DISSE QUE A CÂMARA NÃO É PARA SER CONVERGENTE NAS SUAS IDEIAS, PORQUE É UM COLEGIADO, E É SALUTAR QUE SEJA DIVERGENTE, MAS DISSE QUE ACREDITA QUE DE UMA FORMA DIFERENTE, CADA VEREADOR QUER CONTRIBUIR PARA RESOLVER A SITUAÇÃO E DISSE QUE TAMBÉM GOSTARIA DE DISCORDAR COM O PROFESSOR MARCOS, QUANDO ESTE VEIO À TRIBUNA DIZER QUE OS VEREADORES NÃO FIZERAM NADA, SENDO OMISSOS E AFIRMOU QUE ISTO NÃO É VERDADE, PORQUE ELE NÃO ACOMPANHA O VEREADOR NO DIA A DIA PARA SABER E FAZER TAL AFIRMAÇÃO. DISSE QUE NÃO ESTAVA MAIS FALANDO COMO O PRESIDENTE DA CÂMARA, E SIM COMO VEREADOR, LEMBRANDO QUE FOI PRESIDENTE DA COMISSÃO DE EDUCAÇÃO NA GESTÃO PASSADA E DESTACOU QUE MUITOS DOS AVANÇOS QUE TIVERAM NO MAGISTÉRIO MUNICIPAL FOI CONSEGUIDO, NA ÉPOCA, NEGOCIANDO COM O EX-PREFEITO ALBANOR E DISSE QUE SEMPRE MILITOU NESTA ÁREA E SABE TUDO O QUE ESTÁ ACONTECENDO, TANTO É QUE ATÉ DE UMA FORMA ATÉ NÃO MUITO LEGAL, DIRETORES E PROFESSORES BATIAM À PORTA DE SUA CASA TIRANDO FOTOCÓPIAS E UMA SÉRIE DE OUTRAS COISAS, E DISE



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

QUE SEMPRE COBROU AQUI NO DEBATE DAS SEGUNDAS-FEIRAS, QUANDO NÃO ESTÁ O PLENÁRIO LOTADO PARA A PESSOA JOGAR PARA A TORCIDA, OS VEREADORES SEMPRE COBRARAM NO DIA A DIA. DISSE QUE SEU IRMÃO, QUE ESTAVA PRESENTE, É PROFESSOR DO ESTADO E DISSE QUE TEM COBRANÇAS EM CASA PORQUE TEM, E TODA FAMÍLIA TEM, UM PROFESSOR E DISSE QUE ACREDITA QUE SE VOCÊ NÃO ACOMPANHA O DIA A DIA, O QUE PENSA E A HISTÓRIA DE CADA UM, VOCÊ NÃO PODE VIR AQUI E QUERER FALAR O QUE VOCÊ BEM ENTENDE, PORQUE OS VEREADORES ESTÃO ACOMPANHANDO JÁ DESDE O INÍCIO. RELATOU QUE CONVERSOU COM A DEPUTADA ESTADUAL CRISTINA SILVESTRI E DISSE-LHE QUE A AJUDARAM EM ARAUCÁRIA E NÃO HÁ MAIS CONDIÇÃO DE PEDIR VOTOS PARA ELA. RELATOU QUE TELEFONOU PARA O DEPUTADO FEDERAL EDUARDO SCIARRA, PARA A BIA, QUE É ASSESSORA DELE, E DISSE QUE O FEZ COM PREOCUPAÇÃO DE QUE AS CRIANÇAS ESTÃO FORA DE SALAS DE AULA E AFIRMOU QUE A SOCIEDADE INTEIRA ESTÁ APOIANDO, OS VEREADORES ESTÃO APOIANDO E DISSE QUE TEM QUE SE TOMAR MUITO CUIDADO AO VIR FALAR O QUE BEM ENTENDE SEM TER CONHECIMENTO DE CAUSA DO QUE CADA UM PENSA, PORQUE CADA UM AQUI TEM UMA CABEÇA E CADA UM TEM UM PENSAMENTO SOCIAL DA VIDA, DE COMO SE VIVE E DA DIFICULDADE POR QUE PASSOU. PORTANTO, NINGUÉM SABE A SUA HISTÓRIA E LEMBROU QUE QUANDO MORAVA EM UMA REPÚBLICA EM BANDEIRANTES, PARANÁ, NÃO ACEITA QUE VENHAM DAR DE DEDO EM SUA CARA PARA DIZER QUE O VEREADOR NUNCA SE PREOCUPOU COM A EDUCAÇÃO. DISSE QUE OS VEREADORES VÃO APOIAR, MAS VÃO SE RESPEITAR TAMBÉM, PRINCIPALMENTE QUANDO PARTE DE UM PROFESSOR. DISSE QUE COMO VEREADOR, NÃO COMO O PRESIDENTE DA CÂMARA, ESTARÁ LÁ AMANHÃ E DISSE QUE RESPEITA AS POSIÇÕES DO PROFESSOR MARCOS, MAS, DEMOCRATICAMENTE ELE DISCORDA PLENAMENTE EM RELAÇÃO AO QUE FOI DITO A SEU RESPEITO. AFIRMOU QUE ESTARÁ NA MANIFESTAÇÃO AMANHÃ E TEM DOCUMENTOS NA CÂMARA PARA COMPROVAR AS COISAS QUE ESTÁ AFIRMANDO E DISSE QUE O QUE SEMPRE DEFENDE É O CIDADÃO E, SE O ESTADO DESSE A EDUCAÇÃO, A SAÚDE E A MORADIA, PORQUE TALVEZ A CRIANÇA TEM UMA BOA ESCOLA E ESTÁ MORANDO EMBAIXO DE UMA LONA, SEM LUZ E SEM CONDIÇÕES MÍNIMAS DE ABSORVER AQUILO QUE O PROFESSOR PASSOU NA SALA DE AULA. DISSE QUE SE TIVER ESTAS QUESTÕES E É UM DESCALABRO, UMA VIOLÊNCIA QUE SE FAZ COM AS FAMÍLIAS, SEM TER UM TETO E A EDUCAÇÃO TAMBÉM É UM MEIO DE CORRIGIR ISSO, MAS TEREMOS QUE RESOLVER ALGUMAS COISAS ANTES DE ESPERAR QUE TODOS TENHAM A EDUCAÇÃO PARA SE



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ

Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzatto

23/02/2015

COBRAR AS QUESTÕES QUE SÃO PREMENTES. DISSE QUE CADA UM TEM UMA HISTÓRIA, CADA UM TEM A SUA HISTÓRIA E DISSE QUE PROCURE SE INFORMAR PRIMEIRO E O QUE ELE PENSA REALMENTE, PARA NÃO VIREM DIZER COISAS QUE NÃO SÃO REAIS. MAS ENTENDE O MOMENTO E APROVA, ENTENDE O NERVOSISMO E A TENSÃO POR QUE AS PESSOAS ESTÃO PASSANDO NESTE MOMENTO. DISSE QUE TEM A CERTEZA DE QUE O PREFEITO TEM SIM QUE APOIAR OS MOVIMENTOS. ARAUCÁRIA TEM QUE CHEGAR NUMA SOLUÇÃO OU ENTÃO FAZER O ROMPIMENTO PÚBLICO COM O GOVERNADOR PARA NÃO SE DIZER QUE FORAM PEDIR E ELE NÃO ATENDEU. DISSE QUE DEVE SE DIZER AO GOVERNADOR QUE ESTARÁ ROMPIDO O RELACIONAMENTO A PARTIR DE ENTÃO, E NÃO HAVERÁ NEM PARCERIA EM NADA, PORQUE O GOVERNADOR BETO RICHIA TEM UM TÍTULO DE CIDADÃO HONORÁRIO EM ARAUCÁRIA, APROVADO HÁ MUITOS ANOS, EM UMA OUTRA SITUAÇÃO POLÍTICA, QUE INFELIZMENTE NÃO VAMOS TER CONDIÇÕES DE ENTREGAR POR FALTA DE CONDIÇÕES HOJE. AFIRMOU QUE ESTA É A RESPOSTA QUE A CÂMARA DE ARAUCÁRIA JÁ VAI DAR A ELE, DIZENDO-LHE QUE NÃO VENHA AQUI BUSCAR O TÍTULO QUE NÃO VAI SER ENTREGUE ATÉ QUE SE RESOLVAM ESTAS QUESTÕES, PORQUE SE SABE MUITO BEM NO JUDICIÁRIO, QUANDO UMA COISA FOI PARA LÁ, NINGUÉM DO GOVERNO SE LEVANTOU CONTRA, QUANDO O GOVERNO BUSCOU OS DEPÓSITOS JUDICIAIS O TRIBUNAL DE JUSTIÇA FOI CONTRA E ELES ABAIXARAM O TOPETE, E AGORA VÃO TER QUE ABAIXAR O TOPETE DE NOVO, PORQUE NÃO TEM UMA FORÇA FORMALIZADA DA ELITE QUE ESTAVA LÁ FORMAL, MAS TEM A FORÇA DA POPULAÇÃO, E O VEREADOR DISSE QUE VAI SE INCLUIR NESTA FORÇA DA SUA MANEIRA, OU ENTÃO QUE LHE DIGAM O QUE TEM QUE FAZER. DISSE QUE O PLENÁRIO ESTÁ À DISPOSIÇÃO DE QUALQUER MOVIMENTO, NÃO SÓ ESTES QUE OCORREM AGORA, MAS TAMBÉM PARA OUTROS QUE VIRÃO, PORQUE O PLENÁRIO TEM QUE SER USADO PELA POPULAÇÃO NÃO APENAS NESTA HORA E TEM QUE USAR, E NA HORA QUE FOR RESOLVIDA ESTA SITUAÇÃO, TEM QUE COBRAR OS VEREADORES, PEDIU QUE CONTINUEM ACOMPANHANDO E COMPARECENDO À CÂMARA PARA TRAZER SUGESTÕES E COBRANDO, POIS É FUNDAMENTAL PARA A DEMOCRACIA E PARA COLOCAR OS PINGOS NOS IS, E OS VEREADORES NÃO SÃO TODOS IGUAIS E O JULGAMENTO NÃO PODE SER SIMPLEMENTE COMO UM ESTADO ISLÂMICO E CORTAR A CABEÇA DE TODO MUNDO, SEM PERGUNTAR POR QUÊ. NÃO HAVENDO MAIS NADA A TRATAR, O SENHOR PRESIDENTE, AGRADECEU A PRESENÇA DE TODOS, AS BÊNÇÃOS E A PROTEÇÃO DE DEUS E DECLAROU ENCERRADA A SESSÃO.